


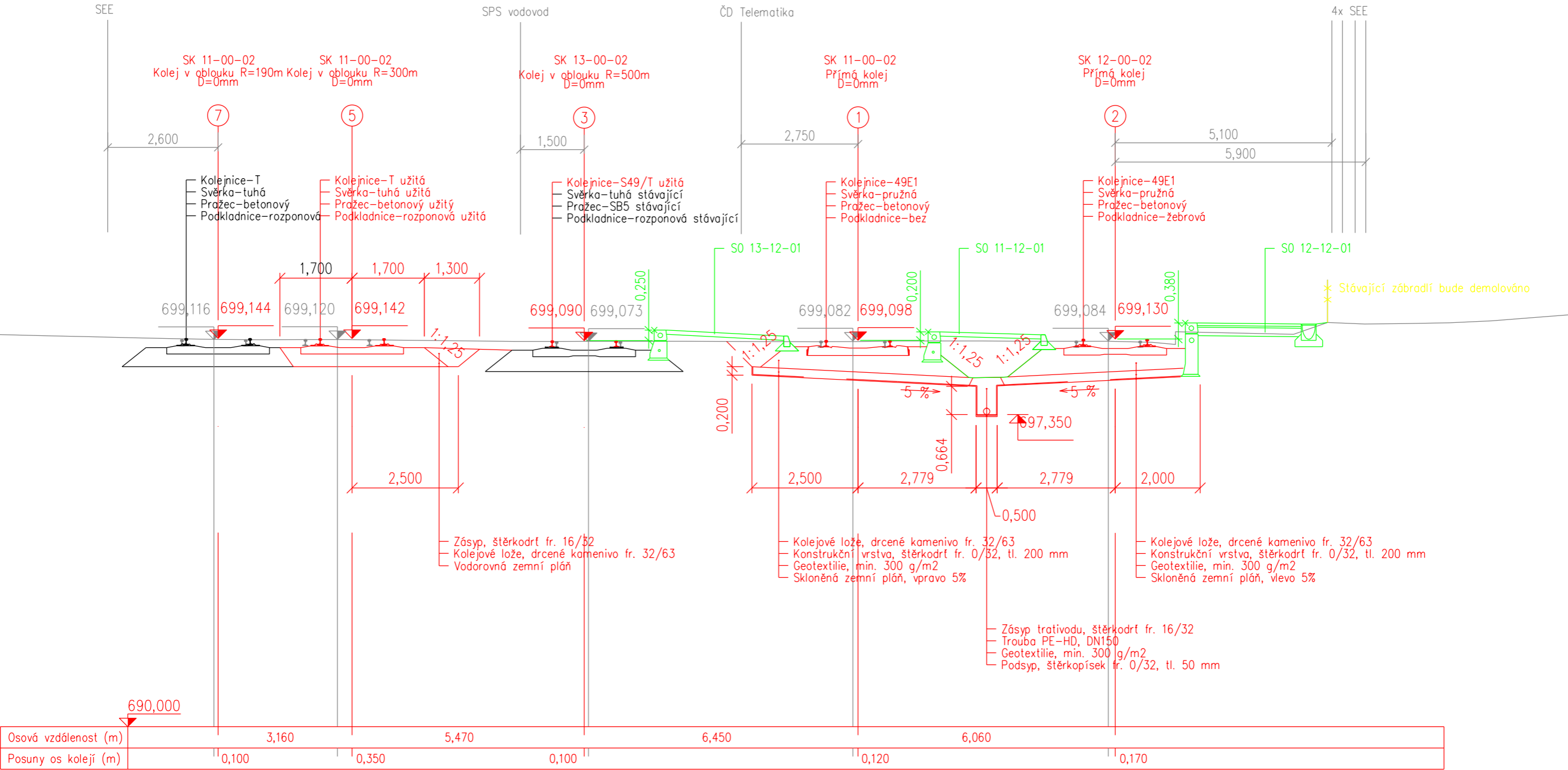
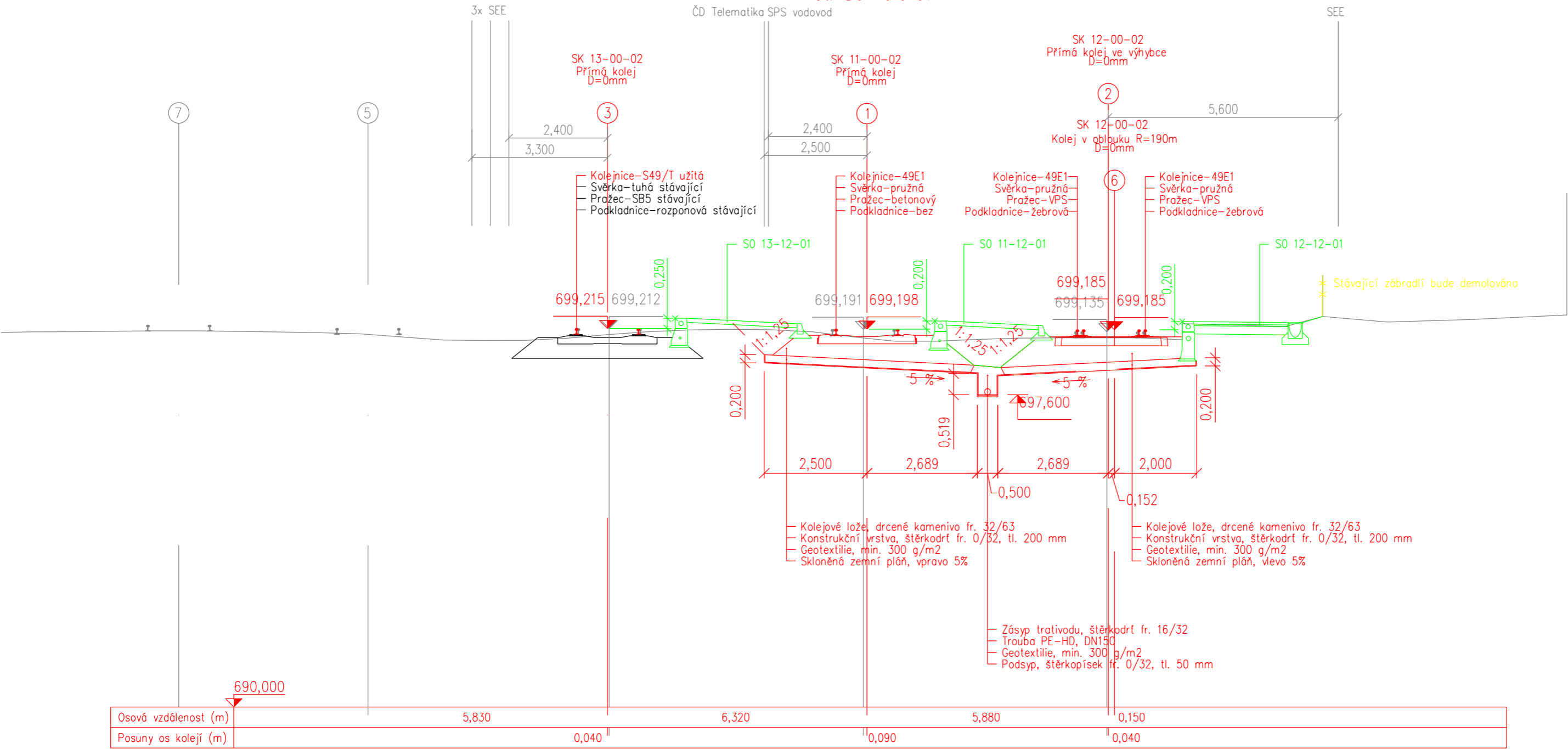


Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		<div>Podpis: _____ Datum: _____</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	21.05.2024	Aktualizace z důvodu koordinace se stavbou ETCS Regional Tanvald - Harrachov	Ing. Karel Ogoun
000	16.06.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jakub Rentka
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové		 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:			
Zástupce investora:			
Adresa:			
Zhotovitel díla:	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz		 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>
Adresa:			
Kontakt:			
Zhotovitel části/objektu:	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz		 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miroslav Rykl	Specialista:	Ing. Miroslav Rykl
Název stavby/akce:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov		Označení investora: P640190035 Zakázka: 208B
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek část C		Označení objektu/komplexu: - Objekty dle seznamu SK 13-00-02
Název přílohy:	Příčné řezy		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílčí části přílohy:	-		2. 041
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Miroslav Rykl	Ing. Václav Kovařík	1:100 Formáty: A4	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Liberecký	Polubný [669750]	1671 O1	16.06.2023
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 -	P D P S -	D 2 1 0 1 -	S K 1 3 0 0 0 2 -
Podobjekt:	Příloha:	Revize:	
-	2 - 0 4 1 -	0 0 1	

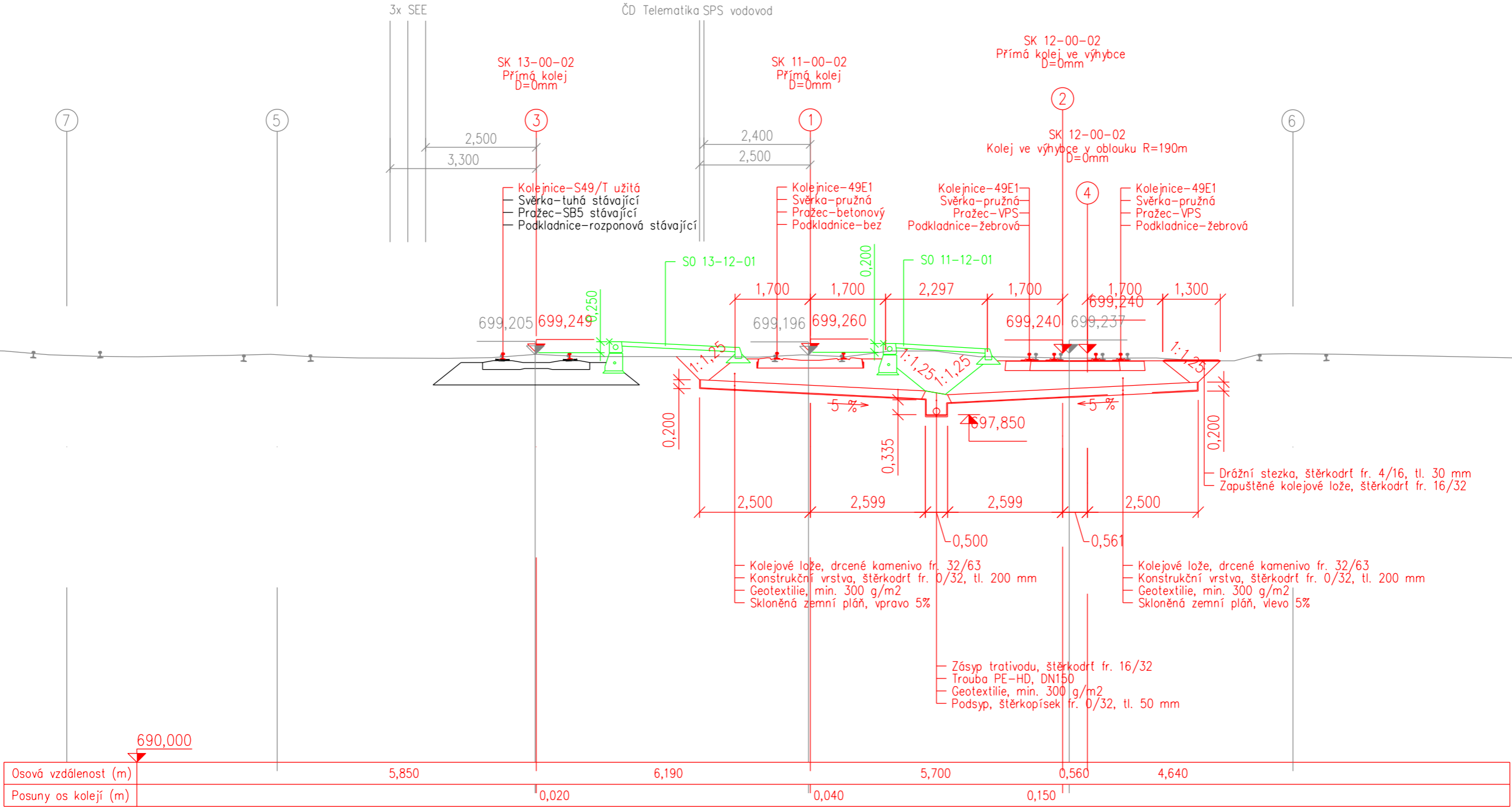
Řez číslo: 4
Staničení: 34,250 km
Trať: D3 Kořenov



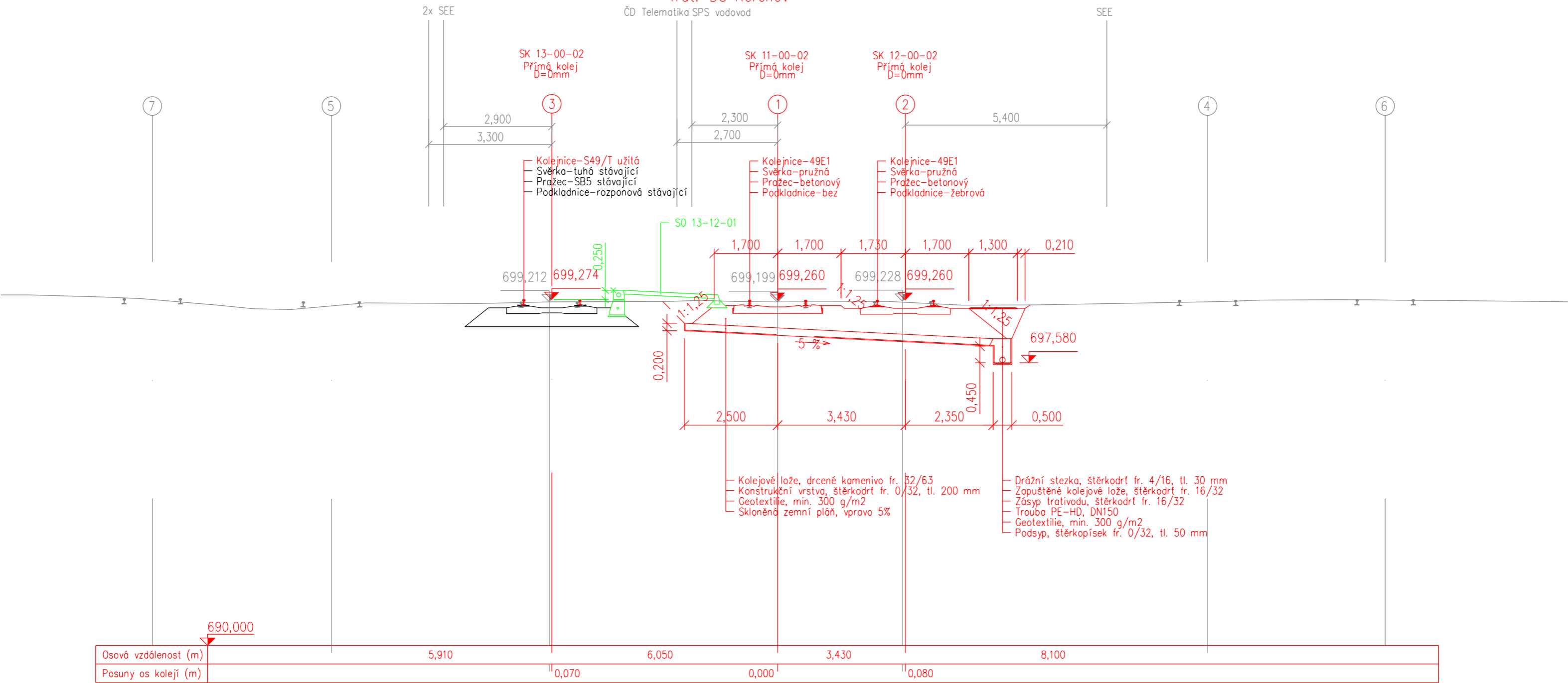
Řez číslo: 5
Staničení: 34,300 km
Trat: D3 Kořenov



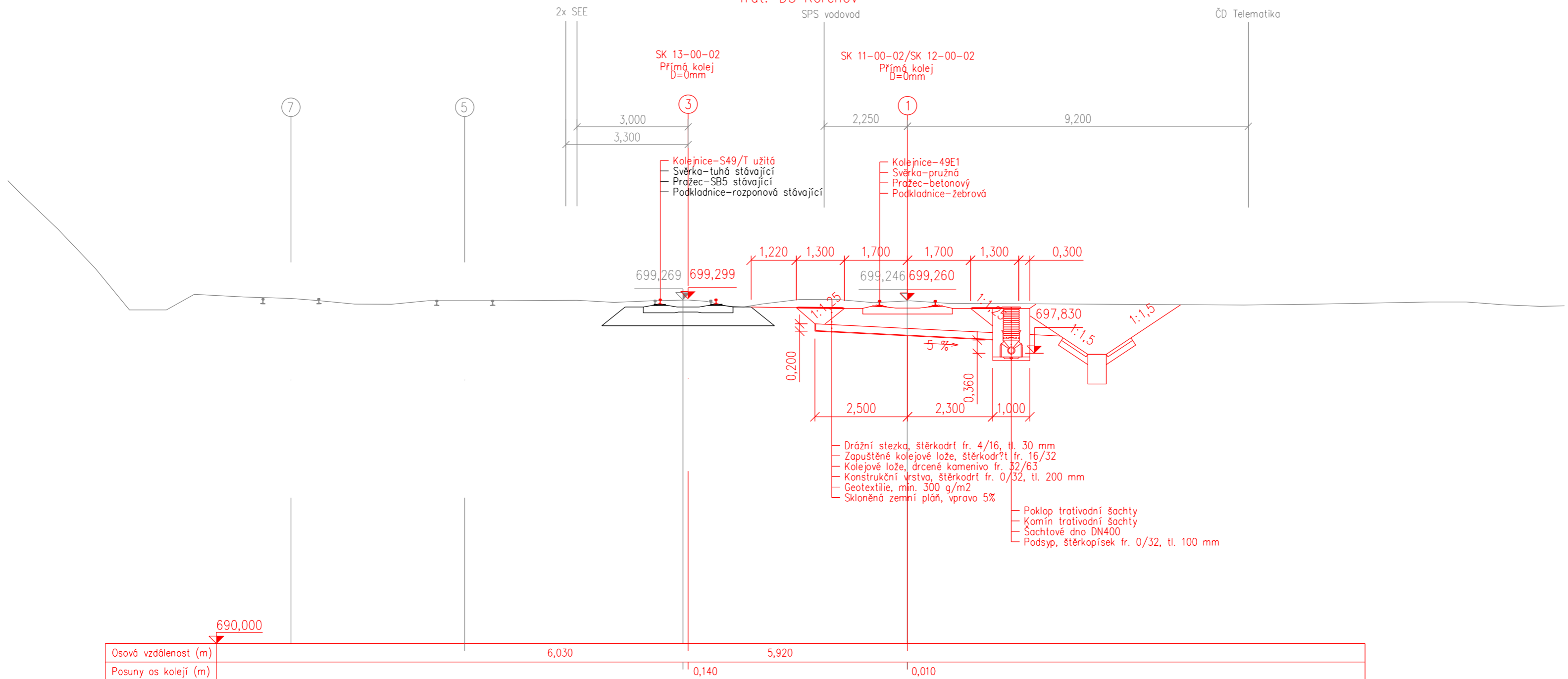
Řez číslo: 6
Staničení: 34,350 km
Trať: D3 Kořenov



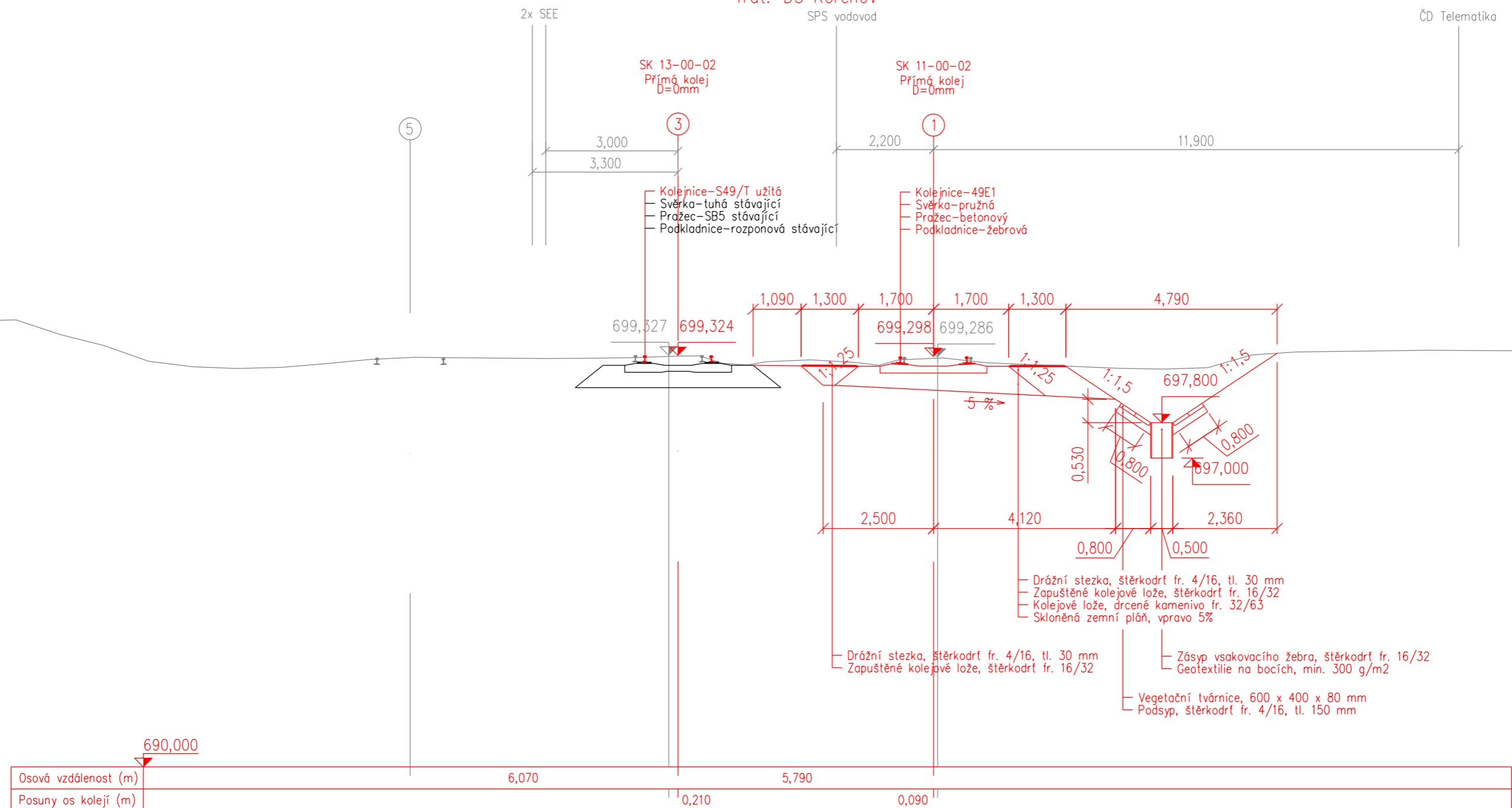
Řez číslo: 7
Staničení: 34,400 km
Trať: D3 Kořenov



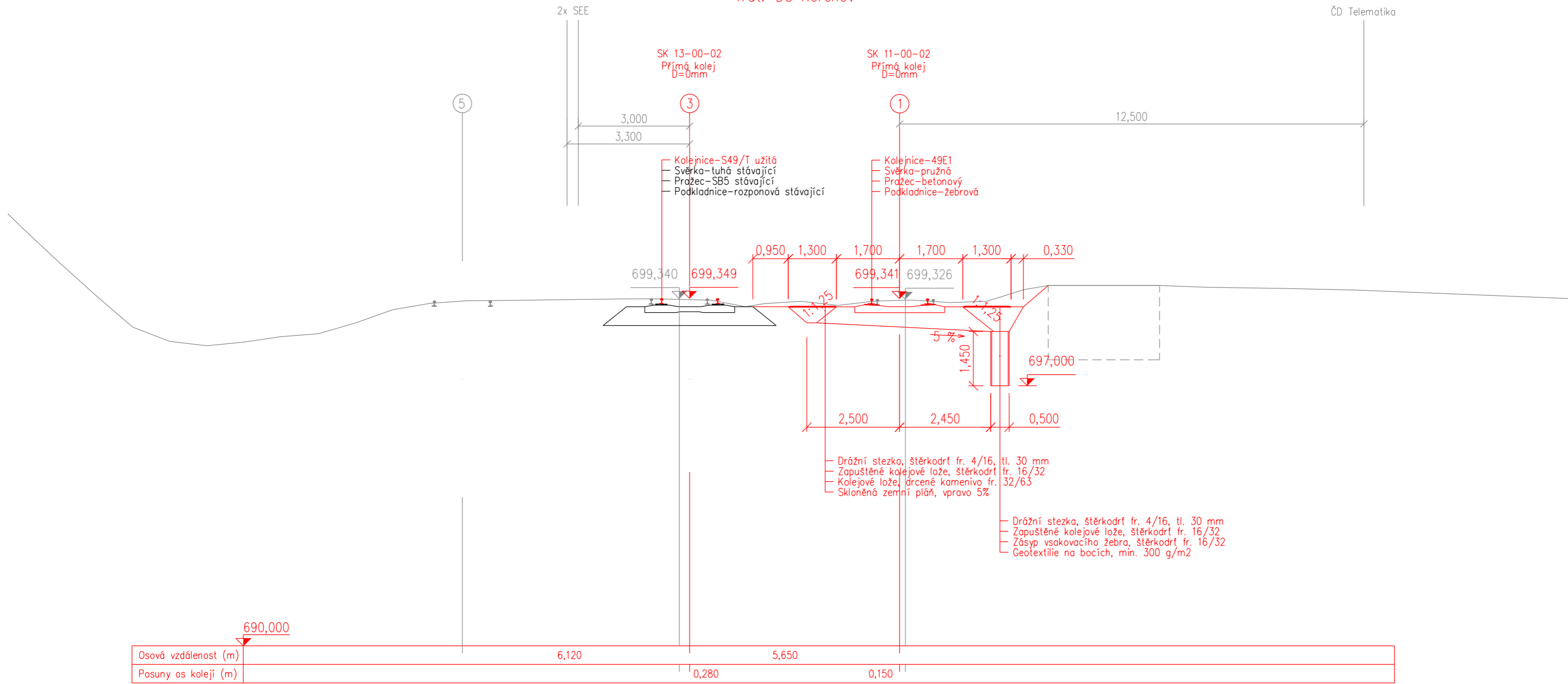
Řez číslo: 8
Staničení: 34,450 km
Trať: D3 Kořenov



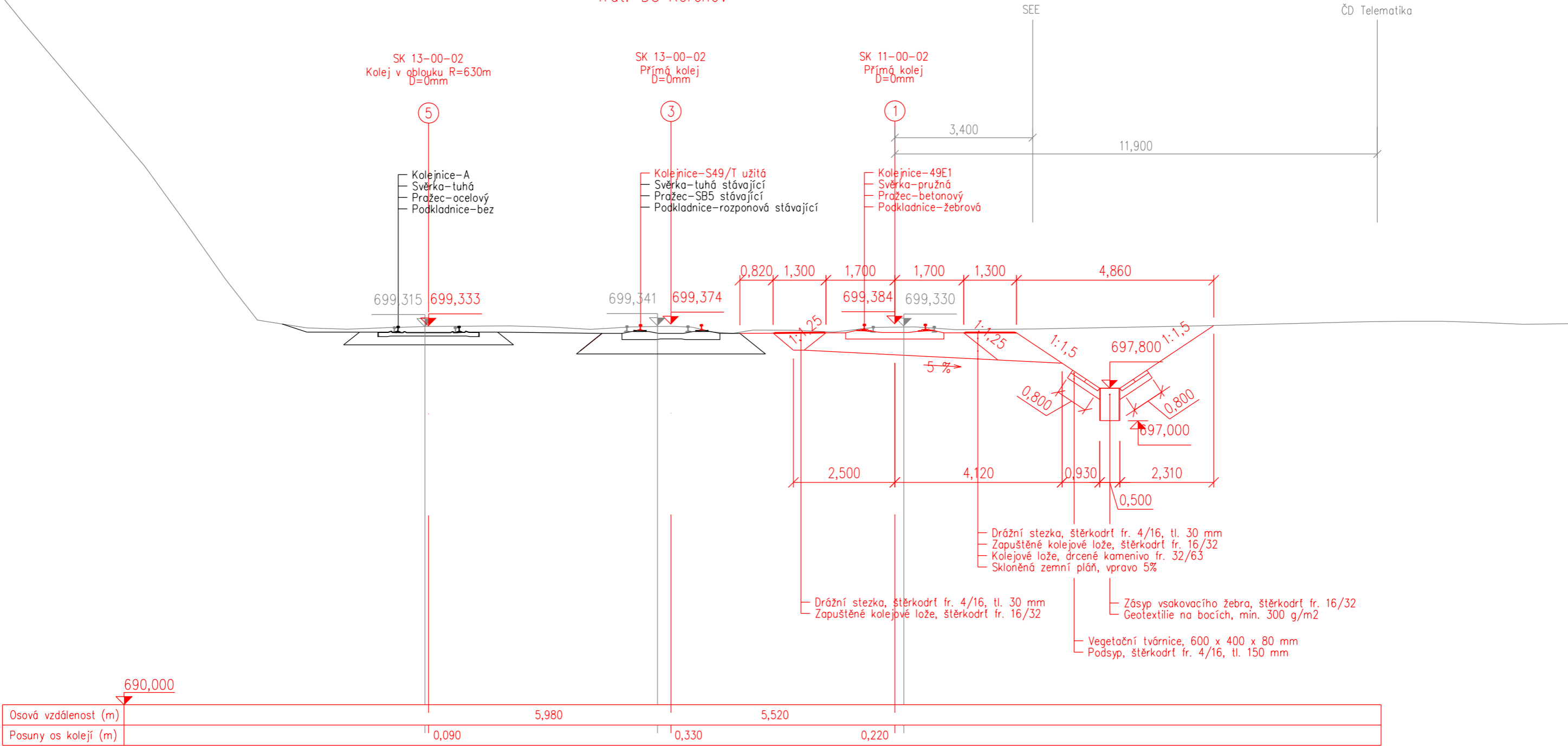
Řez číslo: 9
Staničení: 34,500 km
Trať: D3 Kořenov



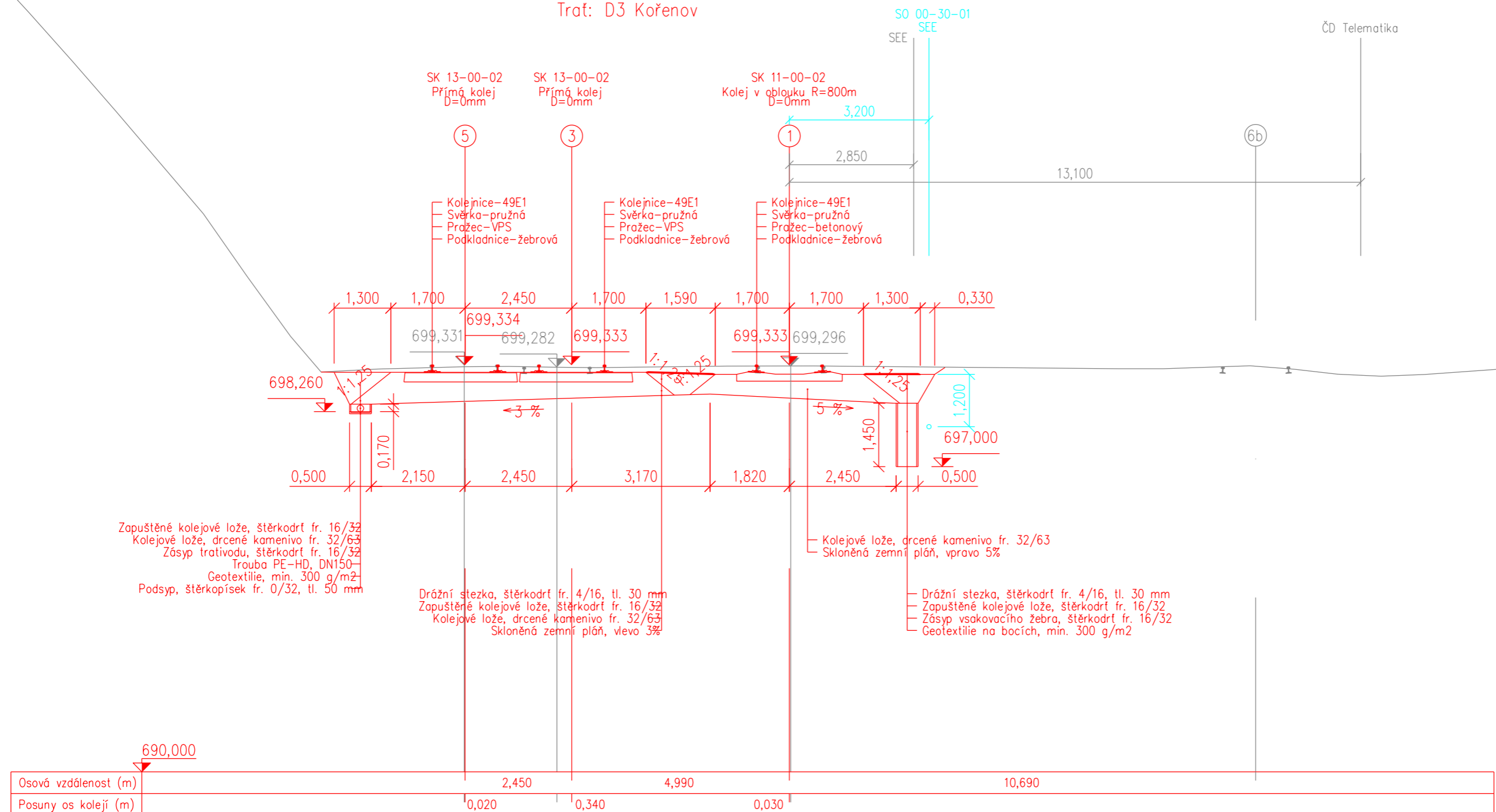
Řez číslo: 10
Staničení: 34,550 km
Trať: D3 Kořenov



Řez číslo: 11
Staničení: 34,600 km
Trať: D3 Kořenov



Řez číslo: 12
Staničení: 34,650 km
Trať: D3 Kořenov



SEE ČD Telematika

③

①

- Kolejnice-49E1
- Svrška-tuhá
- Pražec-dřevěný
- Podkladnice-žebrová

- Drážní stezka, šterkodr fr. 4/16, tl. 30 mm
- Zapuštěné kolejové lože, šterkodr fr. 16/32
- Kolejové lože, drcené kamenivo fr. 32/63
- Skloněná zemní plň, vlevo 3%

	690,000		
Osová vzdálenost (m)		2,180	
Posuny os kolejí (m)		0,020	0,010

ČD Telematika

①

4,100

- Kolejnice-49E1
- Svrška-pružná
- Pražec-betonový
- Podkladnice-bez

A horizontal timeline with four tick marks labeled $t=0$, $t=1$, $t=2$, and $t=3$. Above the timeline, red brackets indicate cash flow amounts: 1,300 between $t=0$ and $t=1$, 1,700 between $t=1$ and $t=2$, 1,700 between $t=2$ and $t=3$, and 1,300 between $t=3$ and the end of the timeline.

699,113 699,116

~~5%~~ →

2,500	3,830	2,850
-------	-------	-------

- Drážní stezka, šterkodř fr. 4/16, tl. 30 mm
- Zapuštěné kolejové lože, šterkodř fr. 16/32
- Kolejové lože, drcené kamenivo fr. 32/63

- └ Drážní stezka, šterkodř fr. 4/16, tl. 30 mm
- └ Zapuštěné kolejové lože, šterkodř fr. 16/32
- └ Vodorovná zemní pláň

690,000

Osová vzdálenost (m)	
Posuny os kolejí (m)	0,020

Řez číslo: 15
Staničení: 34,800 km
Trať: D3 Kořenov

ČD Telematika

SK 13-00-02
Přímá kolej
D=0mm

1

2,950

Kolejnice-49E1
Svěrka-pružná
Pražec-betonový
Podkladnice-bez

1,700 1,700

699,100 699,129

1:1,25

1:1,25

5 %

5 %

3,240

2,300

2,610

1,040

Kolejové lože, drcené kamenivo fr. 32/63
Skloněná zemní pláň, vpravo 5%

690,000

Osová vzdálenost (m)	
Posuny os kolejí (m)	0,120